

Ορθή επανάληψη

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 62^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2025**

Αριθμός Απόφασης 613 / 2025

ΠΕΡΙ: Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση»

Στη Ναύπακτο σήμερα την Δευτέρα 22-12-2025 και ώρα 14:00 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο δημοτικό κατάστημα επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλα 37, ύστερα από την υπ’ αρ.πρωτ.:30365/18-12-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 18-12-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (Α’163), και των εγκυκλίων ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/06-11-2023 & ΥΠ.ΕΣ.εγκ.303/30971/02.04.2024.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γκίζας Βασίλειος(Πρόεδρος)
2. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
3. Σιμάκης Γεώργιος
4. Κούκουνας Αθανάσιος
5. Τσουκαλάς Κων/νος
6. Γούλας Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)
7. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στη συνεδρίαση παρών ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊσταμένη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 7 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης « Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση» και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την υπ’αρ.πρ.:29949/12-12-2025 εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: “Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση».

Ορθή επανάληψη

ΣΧΕΤ: 1) Ο Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) περί: «*Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Το **Άρθρο 52 του Ν. 2696/1999** (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) περί: «*Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στα πλαίσια του Έργου: «*Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής – Β' Φάση*», εισηγούμαστε τη Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου.

Όπως αναφέρονται αναλυτικά στην 1η συνημμένη Τεχνική Έκθεση:

1. Εισαγωγή – Αντικείμενο

Στα πλαίσια υλοποίησης του εν λόγω Έργου, διαπλατώνονται τα πεζοδρόμια των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου.

Σύμφωνα με τα σχέδια της ανάπλασης προτείνονται οι εξής διατομές για τα οδικά τμήματα:

- Οδός Ψαρρού:
 1. Κατάστρωμα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.
 2. Εσοχή με θέσεις στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
 3. Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού ελάχιστου πλάτους 2,40μ.
- Οδός Μανασσή:
 1. Κατάστρωμα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ.
 2. Εσοχή με θέσεις στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
 3. Πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού ελάχιστου πλάτους 1,41μ. (τοπικά λόγω περιορισμένου πλάτους οδού).

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση, στην περιοχή Μελέτης ισχύει η παρακάτω κυκλοφορική οργάνωση:

- Η οδός Ψαρρού λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου.
- Η οδός Μανασσή λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη και ως μονόδρομος από το ύψος της οδού Μαυρομάτη έως την οδό Ιντζέ με κατεύθυνση προς την οδό Ιντζέ.

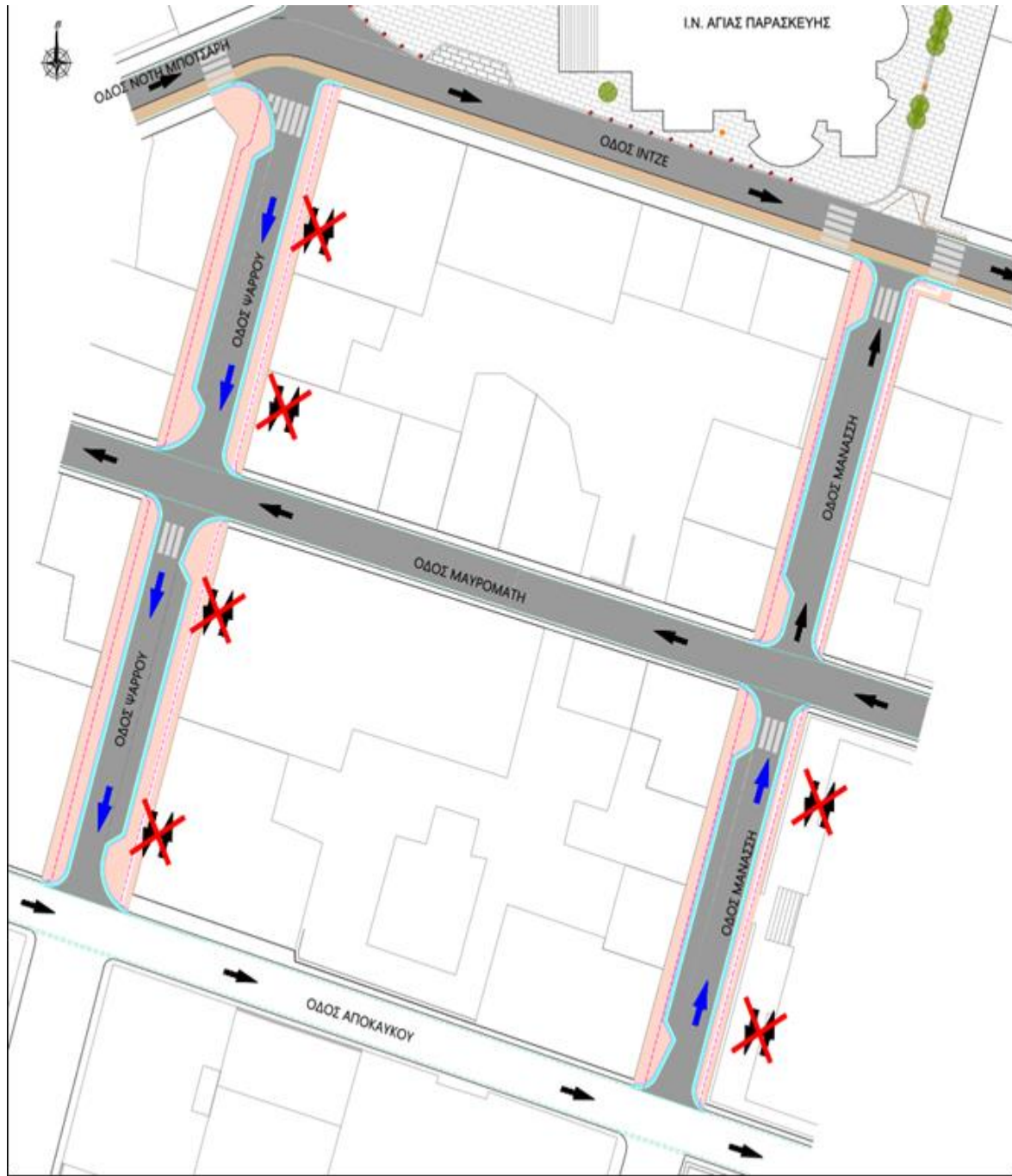
Μετά την ανάπλαση στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής και τον περιορισμό του πλάτους του καταστρώματος κυκλοφορίας των οδών Ψαρρού και Μανασσή, νέο πλάτος οδών 3,00μ., δεν θα υπάρχει η δυνατότητα να λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας. Συνεπώς στα πλαίσια της παρούσας μελέτης πραγματοποιούνται μονοδρομήσεις των οδών Ψαρρού και Μανασσή. Τα εν λόγω οδικά τμήματα αποτελούν τοπικό οδικό δίκτυο, εξυπηρετούν την κυκλοφορία σε επίπεδο γειτονιάς, έχουν πολύ χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και δεν επηρεάζουν την κυκλοφορία στο κύριο οδικό δίκτυο της Ναυπάκτου.

Ορθή επανάληψη

Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται είναι οι εξής:

- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρού από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου με κατεύθυνση προς της οδό Αποκαύκου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη με κατεύθυνση προς της οδό Μαυρομάτη.
- Ακολουθεί το **Σχήμα 1** όπου αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Σχήμα 1. Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιοχής μελέτης.



Ορθή επανάληψη

	Υφιστάμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Νέα κατεύθυνση κυκλοφορίας
	Καταργούμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας

3. **Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση.** Στο 2ο συνημμένο - Σχέδιο Σ-01 παρουσιάζεται η υφιστάμενη, η καταργούμενη και η προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης.

3.1 Διαστάσεις και Επιλογή Μεγέθους Πινακίδων.

Οι πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα είναι μικρού μεγέθους σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται αναλυτικά στα Σχέδια κατασκευής που περιέχονται στις ισχύουσες Προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ ΟΜΟΕ – ΚΣΟ (Πίνακας 1).

Πίνακας 1. Μεγέθη των πινακίδων ανάλογα με το ανώτατο όριο ταχύτητας

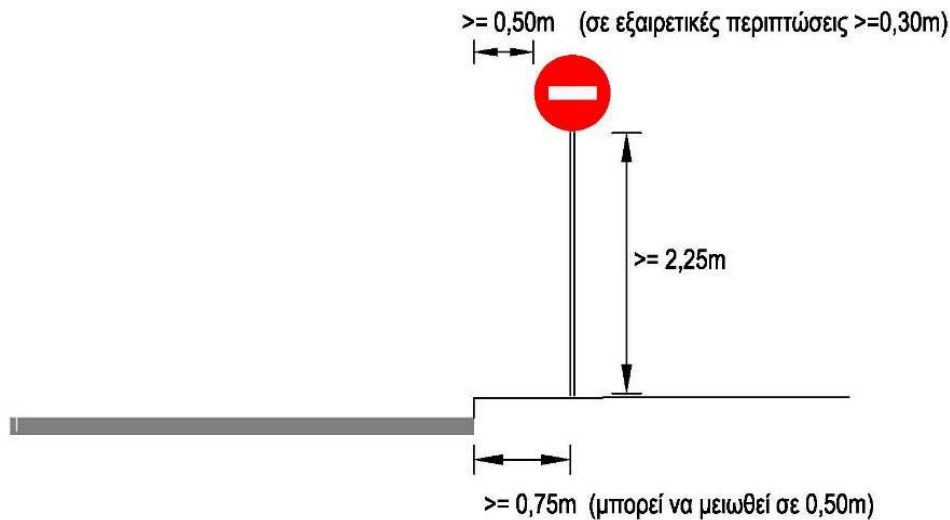
Πινακίδες		Όριο ταχύτητας [km/m]		V<20	20≤V<50	50≤V≤80	80<V≤100	100<V
Κατηγορία	Σχήμα	Μεγέθη πινακίδων		Διάσταση πινακίδας [mm]				
Κινδύνου (Κ) & P-1		τρίγωνο	μικρό	600	600			
			μεσαίο			900	900	
			μεγάλο					1200
Ρυθμιστικές (Ρ)		κύκλος	μικρό	450				
			μεσαίο		650	650		
			μεγάλο				900	900
K-36		X	μεγάλο	568x955	568x955	568x955	-	-
K-37		X	μεγάλο	831x955	831x955	831x955	-	-
K-33 K-34 K-35		ορθογώνιο	μεγάλο	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300	1000x300
P-2		οκτάγωνο	μεσαίο	900	900			
			μεγάλο			1200	1200	-
P-3 & P-4			μικρό	400	400			
		τετράγωνο	μεσαίο			600	600	
			μεγάλο					-
P-6, P-43, P-44, P-60, P-61			μικρό	450	450			
		τετράγωνο	μεσαίο			650	650	
			μεγάλο					-
P-69, P-70 P-71, P-72 P-74			μικρό	630x420	630x420			
		ορθογώνιο (ύψος x πλάτος)	μεσαίο			900x600	900x600	
			μεγάλο					1260x840
Πρόσθετες (Πρ)		ορθογώνιο (ύψους 1) (ύψος x πλάτος)	μικρό	231x420	231x420			
			μεσαίο			330x600	330x600	
			μεγάλο					412x750
		ορθογώνιο (ύψους 2) (ύψος x πλάτος)	μικρό	315x420	315x420			
			μεσαίο			450x600	450x600	
			μεγάλο					562x750
		τετράγωνο (ύψους 3) (ύψος x πλάτος)	μικρό	420x420	420x420			
			μεσαίο			600x600	600x600	
			μεγάλο					750x750

Ορθή επανάληψη

3.2 Ελεύθερο Ύψος

Όταν οι πινακίδες τοποθετούνται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25μ., ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών (**Σχήμα 2**).

Σχήμα 2. Τοποθέτηση πινακίδας σε αστική οδό με πεζοδρόμιο για ταχύτητα $\leq 50\text{km/h}$.



Τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά των πινακίδων σήμανσης περιγράφονται αναλυτικά στην 1η συνημμένη Τεχνική Έκθεση, και σας τα διαβιβάζουμε για την σύμφωνη γνώμη σας.»

Ο δημοτικός σύμβουλος και μέλος της Δημοτικής Επιτροπής Κωνσταντόπουλος Ανδρέας διευκρίνισε ότι ο Δήμος Ναυπακτίας θυσίασε χρήματα από το πρόγραμμα της ανάπλασης της Αγ. Παρασκευής με αποτέλεσμα να δεσμευτούν πόροι από το πρόγραμμα Leader που επίκειται και αφαιρούνται πόροι από άλλα έργα που θα μπορούσαν να πληρωθούν θυσιάζοντας τα χρήματα των δεσμεύσεων με αποτέλεσμα να υλοποιηθεί το έργο σε ποσοστό 66%.

Τέθηκε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής και η αρ.108/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπάκτου.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

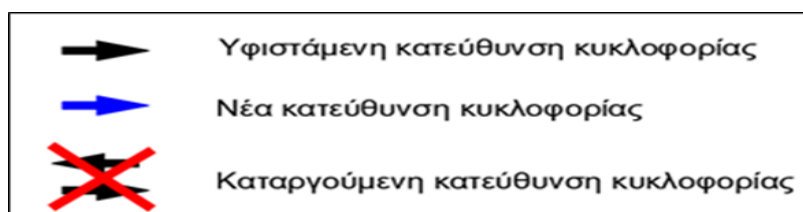
Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της Μελέτης των Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης επί των οδών Ψαρρού και Μανασσή από το ύψος της οδού Ιντζέ Ι. έως και την οδό Αποκαύκου” στα πλαίσια του Έργου: «Ανάπλαση – Ανάδειξη του τμήματος του παραδοσιακού οικισμού της Ναυπάκτου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής - Β’ Φάση» ως εξής:

- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρού από το ύψος της οδού Ιντζέ έως και την οδό Αποκαύκου με κατεύθυνση προς της οδό Αποκαύκου.

Ορθή επανάληψη

- Μονοδρόμηση της οδού Μανασσή από το ύψος της οδού Αποκαύκου έως την οδό Μαυρομάτη με κατεύθυνση προς της οδό Μαυρομάτη.

Στο **Σχήμα 1** αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Ορθή επανάληψη

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 613 / 2025.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 23-12-2025

Η Προϊσταμένη του τμήματος ΤΥΠΟ

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά